



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 8139

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Gospodarska zbornica Slovenije

Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije

Številka: 007-95/2020/22-026111239

Datum: 01.07.2020

Zadeva: Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o licencah za opravljanje prevozov v cestnem prometu

Spoštovani,

s strani OZS smo prejeli pobudo, da se zaradi posledic zdravstvene krize COVID – 19 preloži uveljavitev 2. člena predloga Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o licencah za opravljanje prevozov v cestnem prometu (v nadaljevanju: predlog pravilnika), in sicer za področje prevozov potnikov v delu, ki predpisuje minimalno število zaposlenih glede na število vozil. Ta predlog je bil posredovan z namenom ublažitve težav na področju prevozov potnikov, saj so posamezna podjetja, ki izvajajo tki. turistične prevoze, zaradi omenjene krize ostala skoraj brez dela in glede na trenutno situacijo ni možno zagotoviti, ali bodo v skladu z ZPCP-2G predpisanim roku (23.11.2020) razmere že takšne, da bodo omogočile normalno poslovanje prevoznih podjetij.

Kot ste bili že seznanjeni, posredovanega predloga ni možno upoštevati, ker je pravno formalno v neskladju z zakonom, da se z podzakonskim aktom podaljšuje z zakonom predpisani rok uveljavitve.

Glede na podane argumente za preložitve uveljavitve navedenega člena pravilnika, ki jih razumemo, smo poiskali pravno korektno možnost, da bi od datum uveljavitve (23.11.2020) do 1. 6. 2021 veljali milejši pogoji v zvezi z zahtevo glede števila zaposlenih, s čimer smo vas tudi seznanili. Na podlagi tega smo bili s strani GZS obveščeni, da niso naklonjeni podaljševanju roka uveljavitve predhodno dogovorjenih pogojev, saj je bilo eno izmed glavnih vodil sprememb pravilnika zmanjšanje nelojalne konkurence, kar smo na usklajevanjih večkrat poudarili tudi predstavniki ministrstva.

Ne glede na to, da MZI popolnoma podpira stališče GZS se po drugi strani zavedamo tudi problematike nekaterih prevoznikov, ki so zaradi posledic krize v zvezi z epidemijo COVID – 19, dobesedno čez noč ostali brez dela in bi zanje takojšna uveljavitev prej omenjene določbe pravilnika predstavljala velike težave za njihovo nadaljnje poslovanje. Dodatno se v tem trenutku soočamo še z dnevnim poslabšanjem epidemiološke slike tako v Sloveniji, kot tudi drugod, kar pomeni, da ni možno napovedati stabilnejšega poslovanja prevoznih podjetij v bližnji prihodnosti.

Celotno situacijo in okoliščine smo natančno proučili in po tehtnem premisleku zavzeli stališče, da prehodna uveljavitev milejših pogojev glede zahtevanega števila zaposlenih ne bo predstavljala bistvenega vpliva na poslovanje prevoznih podjetij. Bomo pa mogoče na ta način lahko nekoliko olajšali poslovanje podjetij, ki jih je zdravstvena kriza še posebej prizadela.

Skladno z navedenim bomo v pravilnik vključili posebno prehodno določbo, s katero se bodo do 1.6.2021 uveljavili milejši pogoji v zvezi z zahtevo števila zaposlenih glede na število vozil.

S spoštovanjem,

Pripravil: mag. Marjan Nahtigal, sekretar



Monika Pintar Mesarič
v.d. generalne direktorice



Poslano: naslovnikoma po elektronski pošti

